



# PARQUE DAS NAÇÕES: UM EXEMPLO NA MOBILIDADE ELÉTRICA

O Parque das Nações foi desde sempre um local pioneiro na instalação de Postos de Carregamento para Veículos Elétricos e provavelmente um dos bairros, não só de Lisboa, mas de todo o país, com maior índice de penetração dos veículos elétricos em Portugal, não só automóveis ligeiros de passageiros elétricos, mas também da mobilidade suave, bicicletas e trotinetes elétricas.

Passaram dez anos desde a instalação dos primeiros PCN – Posto de Carregamento Normal que permitiam o carregamento em AC a 3.7 kW, suficiente para os veículos elétricos existentes na altura, o Mitsubishi i-Miev, o Nissan Leaf e o Renault Fluence.

Hoje a realidade é bem distinta, depois de um período em que a mobilidade elétrica deixou de ser prioridade política, entre 2012 e 2015, a mobilidade elétrica voltou a ser prioridade nas políticas públicas, a Rede Pública de Carregamento que tinha estagnado começou a ser recuperada, os PCR – Posto de Carregamento Rápido, que permitem o carregamento em DC a 50 kW ou em DC a 50 kW e AC a 43 kW, dependendo do modelo, começaram a ser instalados e o Projeto Piloto da MOBLE – a Entidade Gestora da Mobilidade Elétrica em Portugal – foi sendo gradualmente transferido, através da concessão a operadores privados, os OPC – Operador de Posto de Carregamento, e da entrada em mercado, com o início dos pagamentos dos carregamentos em novembro de 2018 nos carregamentos rápidos (de 50 kW a 100 kW em DC) e em abril de 2019 para os carregamentos normais (de 3.7 kW a 22 kW em AC).

No Parque das Nações temos provavelmente a maior concentração de carregadores pertencentes à Rede Pública de Carregamento para Veículos Elétricos, quer carregadores rápidos (PCR) quer carregadores normais (PCN), num só bairro, em todo o país.

Hoje a Mobilidade Elétrica é uma realidade no nosso bairro e o Parque das Nações é já um exemplo, a nível nacional, do que se pretende no futuro, não só temos uma diversidade de postos de carregamento instalados na via pública como foi inaugurada a primeira Estação de Carregamento Rápido para Veículos Elétricos com múltiplos carregadores (HUB) permitindo o carregamento de 12 veículos elétricos em simultâneo, através da instalação de 6 PCR de 50 kW em DC e 43 kW em AC que permitem, cada um deles, o carregamento simultâneo de um VE em DC a 50 kW e outro em AC a 43 kW, neste caso até 43 kW mas qualquer VE pode carregar a potências inferiores, de preferência entre os 11 kW e os 22 kW, onde se situam a maioria dos VE atualmente em comercialização em Portugal.

Além dos carregadores na via pública, existem também vários carregadores instalados em parques de estacionamento de zonas comerciais como sejam o Centro Comercial Vasco da Gama, com 4 carregadores normais de 22 kW em AC que permitem carregar o seu veículo elétrico enquanto faz as suas compras, vai a um cinema, a um restaurante ou ao supermercado, de uma forma cómoda, segura e eficiente, especialmente para aqueles que não o podem fazer nas suas próprias casas.

Também no SuperCor, junto da rotunda dos Vice-reis, estão instalados carregadores normais

***Temos provavelmente a maior concentração de carregadores pertencentes à Rede Pública de Carregamento para Veículos Elétricos, quer carregadores rápidos (PCR) quer carregadores normais (PCN), num só bairro, em todo o país.***

de 22 kW, qualquer veículo elétrico pode carregar nestes postos às diferentes potências de 3.7 kW, 7.4 kW, 11 kW e 22 kW, apenas dependendo do carregador interno do próprio carro. Neste caso podem carregar em simultâneo 6 veículos elétricos, enquanto realiza as suas compras comodamente. Nunca se perde tempo pois enquanto fazemos as compras o nosso carro elétrico carrega.

No nosso bairro existem dezenas, eu diria centenas de carregadores domésticos privados e/ou particulares, quer em empresas e instituições, como seja o Campus de Justiça, quer nas garagens dos condomínios residenciais. Já visitei algumas dessas instalações, mas por razões óbvias, salvaguarda da privacidade dos seus proprietários, não serão mostradas fotografias não autorizadas.

O Parque das Nações é um exemplo de como a mobilidade elétrica se está a expandir em Portugal, sendo muito provavelmente o bairro com maior número de postos de carregamento para veículos elétricos em todo o país.

De referir que a grande maioria destes postos permitem o carregamento simultâneo de 2 veículos elétricos, sendo que os das Ruas do Polo Norte e do Polo Sul permitem o carregamento simultâneo de 4 veículos elétricos.

Conheça todos os Postos de Carregamento Rápido, Super e Ultra Rápido em Portugal, a sua localização, operador, potência e disponibilidade em: <https://www.uve.pt/page/postos-carregamento-rapido-portugal/>

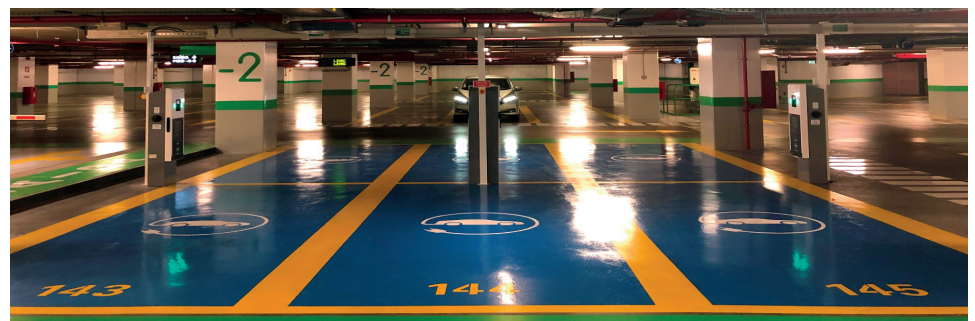
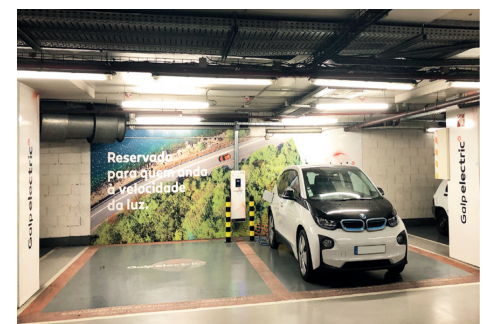
Num momento em que todos somos confrontados com os efeitos devastadores das alterações climáticas e da necessidade de mudarmos comportamentos, principalmente reduzirmos substancialmente o consumo de combustíveis fósseis, o Parque das Nações já permite condições para darmos esse passo, mesmo quem não tem possibilidades de o fazer em casa própria, através da Rede Pública de Carregamento para Veículos Elétricos.

É a Mobilidade Elétrica!

**Henrique Sánchez**

Presidente da UVE

Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos ([www.uve.pt](http://www.uve.pt))



**Dois Carregadores Rápido (50kW em DC) na Rua do Mar do Norte**

**Dois Carregadores Rápidos (50 kW em DC e 43 kW em AC) na rotunda República da Colômbia**

**1ª Estação de Carregamento Rápido (HUB) inaugurado em Portugal,**

**Carregadores normais para 4 veículos elétricos no Centro Comercial Vasco da Gama**

**Carregadores normais (22 kW) no SuperCor, podem carregar 6 carros em simultâneo**

**Lista dos postos de carregamento da Rede Pública no Parque das Nações**

**Mapa com a distribuição dos Postos da Rede Pública de Carregamento para Veículos Elétricos**

Postos de Carregamento para Veículos Elétricos no Parque das Nações Agosto 2021

Código	Tipo	Operador	Potência (kW)	Estado	Localização
LSB-90043	PCN	EDP Comercial	22	Ligado	R. das Musas
LSB-00358	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00359	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00360	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00361	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00362	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00363	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00377	PCR	Repsol	50	Ligado	Alameda dos Oceanos
LSB-90031	PCN	Galp	3,7	Ligado	Av. Fernando Pessoa
LSB-00045	PCN	EDP Comercial	22	Desligado	R. dos Aventureiros
LSB-90035	PCN	EDP Comercial	22	Ligado	R. Pedro e Inês
LSB-90039	PCN	Galp	22	Ligado	Av. do Mediterrâneo
LSB-00206	PCR	Mobilistic	50	Ligado	R. do Mar do Norte
LSB-00205	PCR	Mobilistic	50	Ligado	R. do Mar do Norte
LSB-00333	PCN	Mobilistic	22	Ligado	Casino Lisboa
LSB-00334	PCN	Mobilistic	22	Ligado	Casino Lisboa
LSB-90041	PCN	Galp	3,7	Ligado	R. do Pólo Sul
LSB-90040	PCN	PowerDot	22	Ligado	Passelo do Báltico
LSB-01537	PCN	Galp	11	Ligado	C.C. Vasco da Gama
LSB-01536	PCN	Galp	11	Ligado	C.C. Vasco da Gama
LSB-90034	PCN	Galp	22	Ligado	R. do Bojador
LSB-90033	PCN	PowerDot	3,7	Ligado	R. do Pólo Norte
LSB-90036	PCN	PowerDot	3,7	Ligado	R. do Bojador
LSB-00187	PCN	uCharge	22	Ligado	SuperCor
LSB-00188	PCN	uCharge	22	Ligado	SuperCor
LSB-00189	PCN	uCharge	22	Ligado	SuperCor
LSB-00376	PCR	uCharge	50	Desligado	SuperCor
LSB-90037	PCN	EDP Comercial	3,7	Ligado	Alameda dos Oceanos
LSB-90044	PCN	KLC	22	Ligado	Alameda dos Oceanos
LSB-90032	PCN	EDP Comercial	3,7	Ligado	Av. Dom João II
LSB-90042	PCN	KLC	22	Ligado	R. Ilha dos Amores
LRS-90027	PCN	PowerDot	22	Ligado	R. Ilha dos Amores
LRS-90023	PCN	Galp	22	Ligado	Alameda dos Oceanos
LSB-00019	PCR	Galp	50	Ligado	Rotunda Rep. Colômbia
LSB-00030	PCR	Galp	50	Ligado	Rotunda Rep. Colômbia

